

MANUEL TECHNIQUE

COFFRET DE PILOTAGE DES MOTORISATIONS DE COUVERTURE DE PISCINE COVEO Série 4000 - 20A



Gestion des évolutions

Indice	Description de l'évolution	Date
00	Création	16/03/22
01		
02		
03		

Consignes de sécurité



L'installation et la mise en service ne doivent être réalisées que par des électriciens spécialisés et habilités.

Respecter toutes les normes en vigueur pour l'installation électrique : NF EN60335-1, NF P90-308, NFC 15100.

Le coffret doit être raccordé à :

- un dispositif différentiel à courant résiduel (30mA)
- un dispositif de séparation ayant une ouverture des contacts de 3 mm sur tous les pôles.

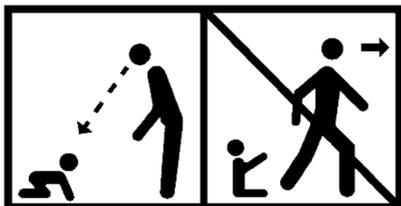
Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants d'au moins 8 ans) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil. Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.

La personne effectuant la manœuvre doit s'assurer de l'absence de baigneur et toujours garder la vue sur le bassin pendant les opérations d'ouverture ou de fermeture.

Il est impératif d'ouvrir ou de fermer la couverture intégralement, sans jamais la laisser en position intermédiaire.

Toujours vérifier que le niveau d'eau du bassin reste constant et conforme aux préconisations du fabricant.

AVERTISSEMENTS



La piscine peut constituer un danger grave pour vos enfants. Une noyade est très vite arrivée. Des enfants à proximité d'une piscine réclament votre constante vigilance et votre surveillance active, même s'ils savent nager.

La présence physique d'un adulte responsable est indispensable lorsque le bassin est ouvert.

1	TABLE DES MATIERES	
2	Données techniques	4
2.1	Caractéristiques coffret	4
2.2	Description	5
2.2.1	Composition	5
2.2.2	MOTEURS COMPATIBLES.....	5
2.2.3	Encombrement	6
2.3	Schémas électriques d'installation	7
2.3.1	Câblage d'un contacteur pompe 230Vac	7
2.3.2	Câblage d'un Contacteur pompe 24Vdc	7
3	Installation	8
3.1	Câblage moteur.....	9
3.1.1	Longueur des câbles.....	9
3.1.2	Raccordement du Moteur coveo	10
3.2	raccordement du boitier à clé	11
3.3	Câblage de l'électrolyseur ou de l'appareil de traitement de l'eau.....	11
3.4	Câblage pompe.....	11
4	Accessoires.....	11
5	Programmation	11
5.1	Menu réglage : Configuration du système avec le coffret.....	12
5.1.1	Réglages basiques : type de capteur et moteur	13
5.1.2	Réglages avances : vitesse, contrôle, langue	13
5.2	Mode manuel.....	13
5.3	Initialisation.....	14
5.4	Défauts.....	15
5.5	Ecran normal	16
5.6	Reglage de la vitesse de fermeture	16
5.7	Valeurs nominales des vitesses lentes, durée et Intensité max admissible.....	16
5.8	Mode « lent »	17
5.9	Contacts electrolyseur.....	17
5.10	Contacts pompe.....	18
6	Structure des menus	19
7	Dimensions & poids.....	20
8	Marquage du produit.....	21
9	Déclarations de conformité.....	22

2 DONNEES TECHNIQUES

2.1 CARACTERISTIQUES COFFRET

Certification	CE
Conformité aux directives européennes (de l'ensemble moteur et coffret)	Directive basse tension 2014/35/UE Directive machine 2006/42/CE Directive CEM 2014/30/UE Directive RED 2014/53/UE (équipement radioélectrique) Directive RoHS 2011/65/UE et 2015/863/UE
Résistance aux phénomènes environnementaux	
Immunité aux transitoires électriques rapides en salves	EN 61000-4-4 essais niveau 3
Immunité aux ondes de choc	EN 61000-4-5 essais niveau 3
Alimentation	
Tensions d'entrée	230Vac
Tolérance sur tension d'entrée	±10%. Min : 207Vac, Max : 253 Vac.
Puissance absorbée en veille	8W, 80mA@230Vac.
Puissance maximale absorbée	720W, 3,8A@230Vac. (moteur de 20A), 360W, 1.6A@230Vac (moteur 10A)
Fusible	ø5x20, T5H250V (fusible temporisé 5A)
Raccordement	Bornes débrochables, section max 2,5mm ² , serrage à 0,6Nm, tournevis 3,5x0,6mm
Mise à la terre	Obligatoire pour la sécurité des personnes et du matériel
Afficheur	Afficheur tactile (résistif) couleur 320x240 LCD TFT 2,5"
Alimentation moteur	
Tension moteur	15 Vdc min, 30 Vdc max
Intensité maximale	10A (coffret 401X) ou 20A (coffret 402X)
Fusible	ATO 15A (coffret 401X) et ATO 25A (coffret 402X)
Raccordement	Section max 16mm ² , serrage 1,5 Nm.
Type de pilotage	Via un pont en H pour gérer la vitesse, le freinage. Contrôle du courant.
Entrées	
Boitier à clé	2 entrées (ouverture et fermeture). Commun : 24Vdc. (Imax dispo : 100mA, protégé par un fusible thermique)
Type de contact du boitier à clé	Contact sec
Tension	24Vdc - 26Vdc
Courant consommé par l'électronique	8mA par entrée
Sorties : 2 relais d'information	
Relais bistable NO/NF : contacts secs "piscine fermée" pour pilotage de l'électrolyseur	Pouvoir de coupure 1A@250Vac, 1A@50Vdc
Relais NO/NF : contacts secs "Le moteur tourne" pour le pilotage de la pompe	Pouvoir de coupure 3A@250Vac, 3A@30Vdc
Raccordement	Borne débrochable, section max 2,5mm ² , serrage à 0,6Nm, tournevis 3,5x0,6mm
RS485/Modbus :	
Type	Esclave
Tension d'alimentation	12Vdc (protégé contre les court-circuits par un fusible thermique)
Protocole	Modbus cf document SIREM NT-5114-2
Raccordement	Borne débrochable, section max 1,3 mm ² , serrage à 0,2 Nm max, tournevis 2,5x0,4mm
Niveau de protection (selon EN 60529)	IP54 Installé dans un local, à l'abri des intempéries (pas de soleil, pas de pluie)
Tenue aux chocs du coffret	IK08
Environnement	
Température de fonctionnement stockage.	-5°C --> +40°C - 10°C --> +60°C
Humidité	95% max, sans condensation
Nettoyage	N'utiliser que des solutions alcoolisées

2.2 DESCRIPTION

2.2.1 COMPOSITION

Transformateur :
200VA (4000-10A)
450VA (4000-20A)

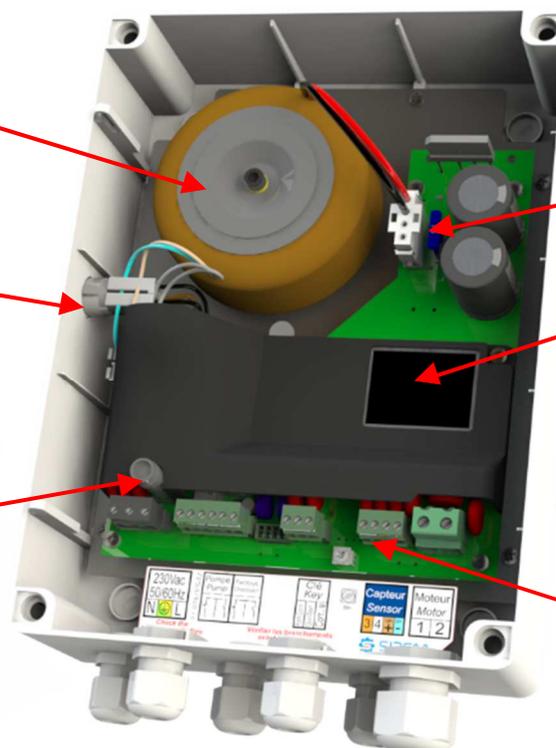
Bouton
marche/arrêt

Fusible $\varnothing 5 \times 20$, 5A,
temporisé

Fusible ATO :
15A (4000-10A)
25A (4000-20A)

Ecran tactile

Borniers
débroschables

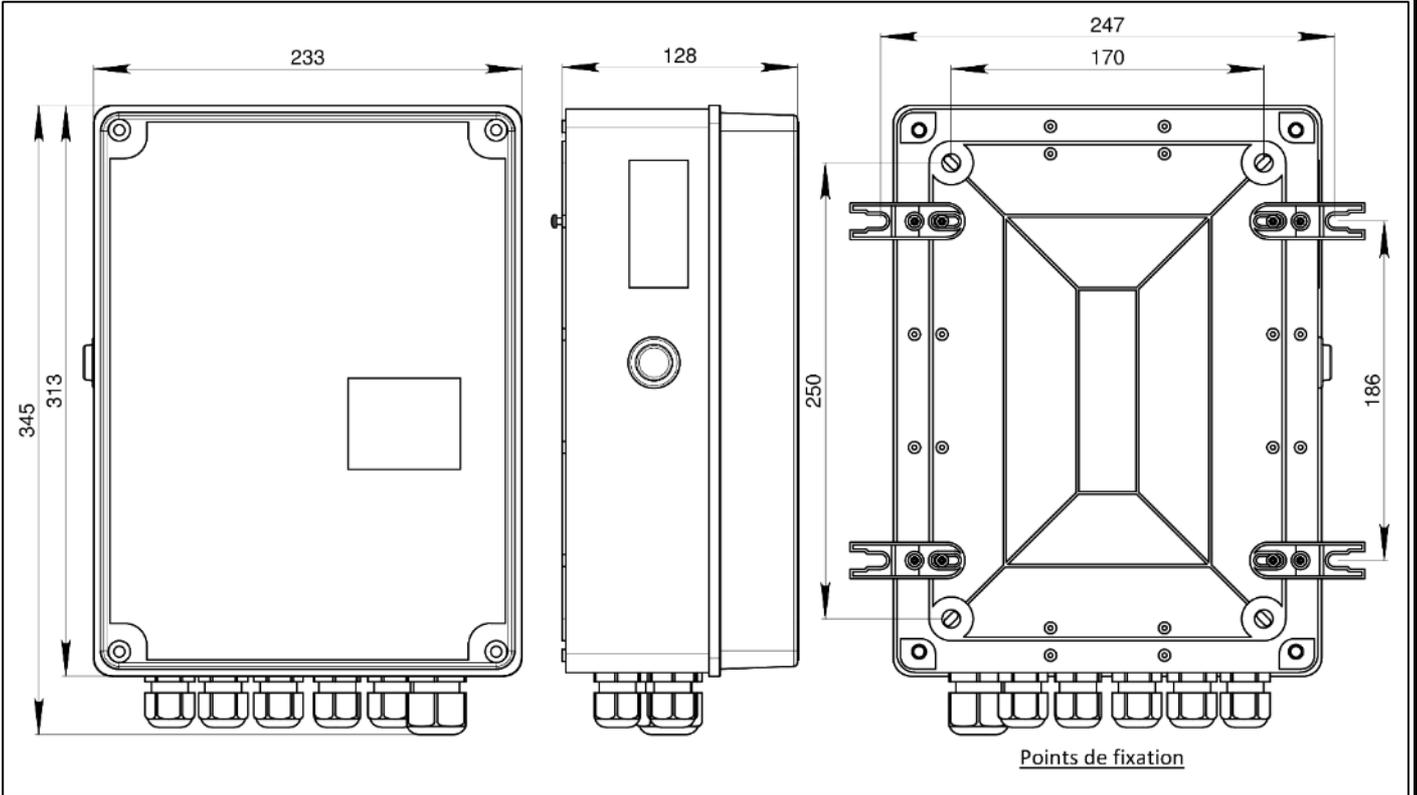


2.2.2 MOTEURS COMPATIBLES

Type de moteur	4000-20A
MIS	oui
Coveo 120Nm	oui
Coveo 200Nm	oui
Coveo 300Nm	oui
Coveo 300+Nm	oui
Coveo 600Nm	oui

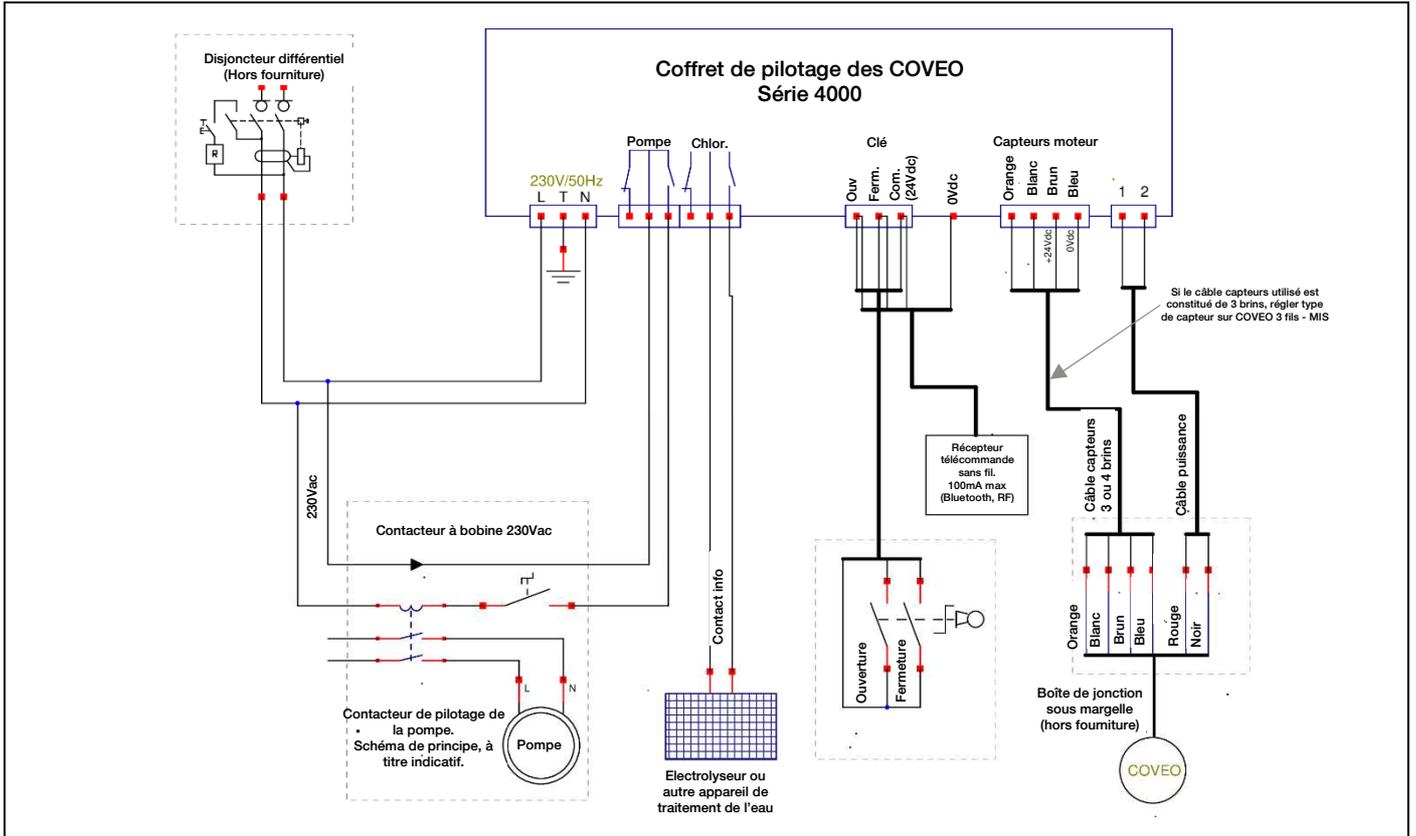
Le paramétrage du type de moteur est accessible dans l'interface du coffret : Réglages > Type de motorisation

2.2.3 ENCOMBREMENT

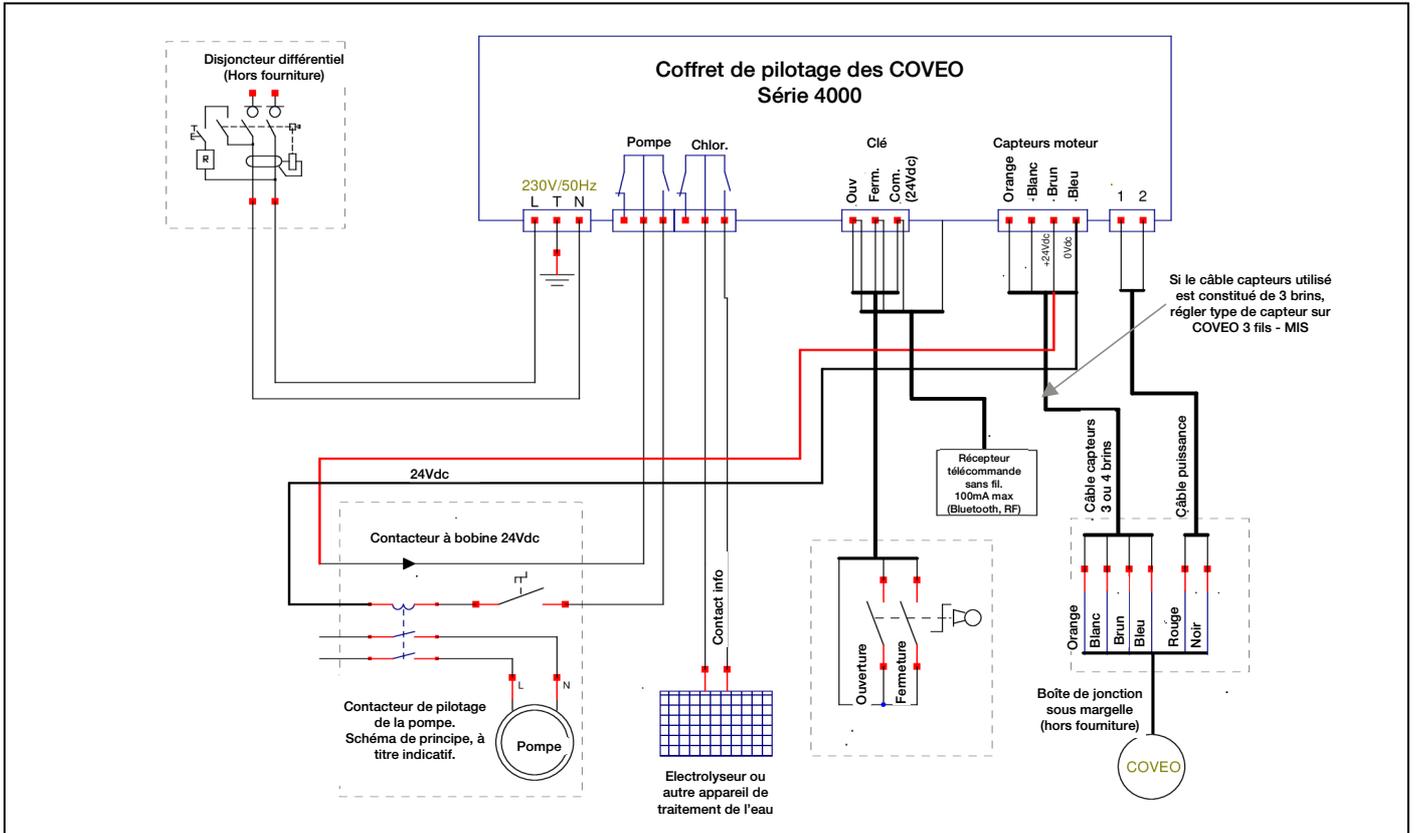


2.3 SCHEMAS ELECTRIQUES D'INSTALLATION

2.3.1 CABLAGE D'UN CONTACTEUR POMPE 230VAC



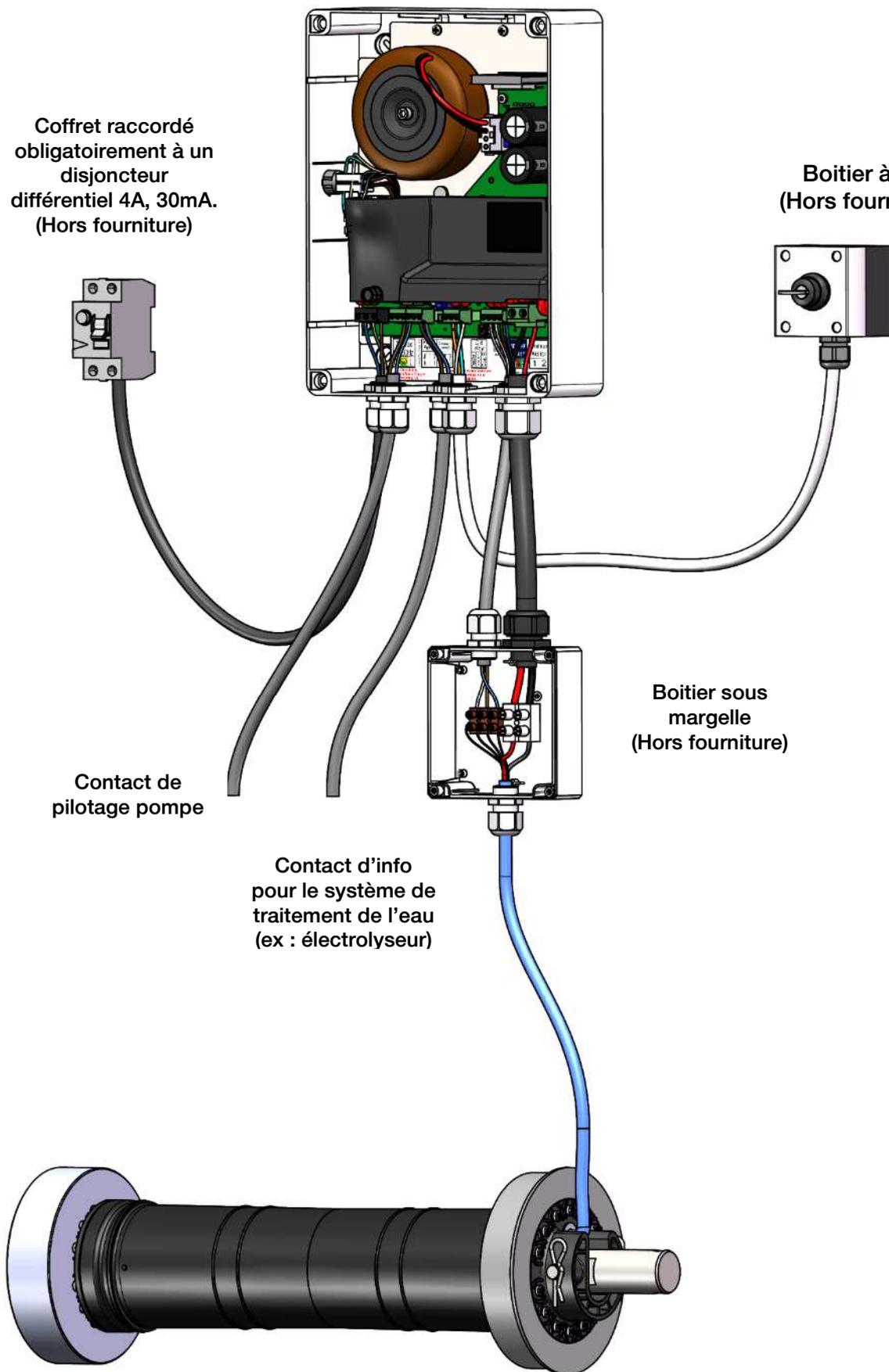
2.3.2 CABLAGE D'UN CONTACTEUR POMPE 24VDC



Seul du personnel disposant d'une habilitation électrique adéquate est autorisé à intervenir sur une installation électrique.

Coffret raccordé
obligatoirement à un
disjoncteur
différentiel 4A, 30mA.
(Hors fourniture)

Boitier à clé
(Hors fourniture)



Contact de
pilotage pompe

Boitier sous
margelle
(Hors fourniture)

Contact d'info
pour le système de
traitement de l'eau
(ex : électrolyseur)

107821

3.1 CABLAGE MOTEUR

En général le coffret est relié au moteur par deux câbles : un câble moteur et un câble pour les signaux capteur. La connexion entre ces câbles et le câble moteur se fait dans une boîte de connexion enterrée sous la margelle. L'étanchéité sera réalisée à l'aide de gel coulé dans la boîte de connexion (gel non fourni).

3.1.1 LONGUEUR DES CABLES

3.1.1.1 CÂBLE MOTEUR

Afin de garantir une vitesse suffisante au moteur, la chute de tension à pleine charge entre le coffret d'alimentation et la motorisation n'excédera pas 2 Volts. La section des conducteurs du câble d'alimentation du moteur respectera les préconisations de section en fonction de la distance entre le coffret et le moteur :

Coveo 120 Nm : (7A max)

Distance moteur coffret	2m<L<=10 m	10m<L<= 20 m	20m<L<= 30 m	30m<L<= 50 m
Section conseillée	2.5 mm ²	2.5 mm ²	4 mm ²	6 mm ²

MIS (ancienne génération), Coveo 200Nm et 300 Nm : (10A max)

Distance moteur coffret	2m<L<=10 m	10m<L<= 20 m	20m<L<= 30 m	30m<L<= 50 m
Section conseillée	2.5 mm ²	4 mm ²	6 mm ²	10 mm ²

Coveo 300+/600Nm : (20A max)

Distance moteur coffret	2m<L<=10 m	10m<L<= 20 m	20m<L<= 30 m	30m<L<= 50 m
Section conseillée	4 mm ²	6 mm ²	10 mm ²	16 mm ²

Résistance linéique du cuivre classe 5 à 20°C : environ 19 ohm.mm²/km

Ces sections sont indiquées dans le cas de la consommation maximale du produit. Elles pourront être minimisées si la consommation est plus faible (consulter SIREM).

3.1.1.2 CÂBLE CAPTEUR DE LA COVEO

Câble servant à connecter les capteurs du moteur COVEO (fils brun/bleu/blanc/orange) au coffret.

Il est préférable d'utiliser un câble blindé afin de protéger la motorisation des surtensions atmosphériques. Cette protection ne sera efficace que si le blindage est relié à la borne correspondante (Type LiYY).

La section des conducteurs de ce câble sera au minimum de 0.75mm².

Longueur max : 50m.

L'installation d'un câble 4 conducteurs est recommandée.

Car l'analyse des deux signaux par le coffret permet une plus grande précision de comptage.

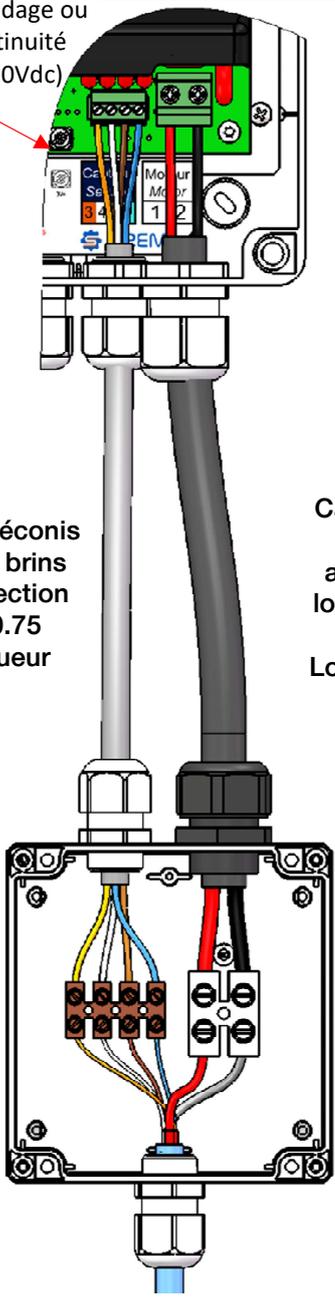
3.1.2 RACCORDEMENT DU MOTEUR COVEO

Le câble capteur est constitué de 4 conducteurs :
 Régler le type de capteur dans le Menu
 « **REGLAGE BASIQUE** »
 « **TYPE DE CAPTEUR** »
 « **COVEO avec 4 fils** »

Le câble capteur est constitué de 3 conducteurs :
 Régler le type de capteur dans le Menu
 « **REGLAGE BASIQUE** »
 « **TYPE DE CAPTEUR** »
 « **COVEO avec 3 fils ou MIS** »

Borne pour connecter un éventuel blindage ou drain de continuité du blindage (0Vdc)

Ne pas inverser le branchement des fils orange et blanc après l'initialisation.



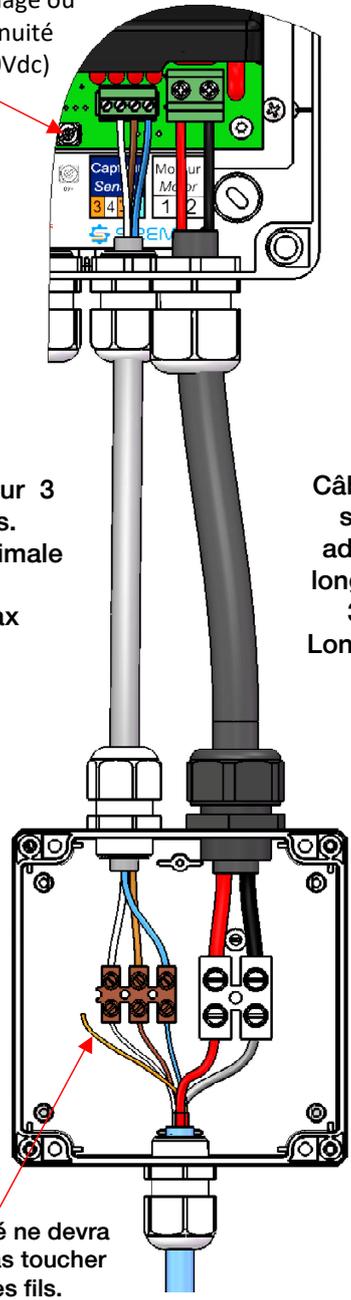
Câble capteur préconisé : câble 4 brins blindés. Section minimale 0.75 mm², longueur max 50m

Câble moteur section à adapter à la longueur (voir 3.1.1.1). Longueur max 50m

Boitier de connexion sous margelle (hors fourniture).

Borne pour connecter un éventuel blindage ou drain de continuité du blindage (0Vdc)

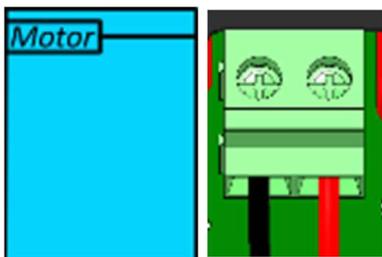
En position « COVEO 3 fils ou MIS », seule la borne 4 est connectée au fils orange ou blanc.



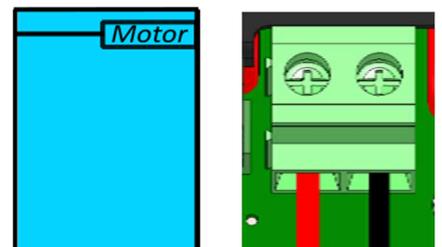
Câble capteur 3 brins blindés. Section minimale 0.75 mm², longueur max

Câble moteur section à adapter à la longueur (voir 3.1.1.1). Longueur max 50m

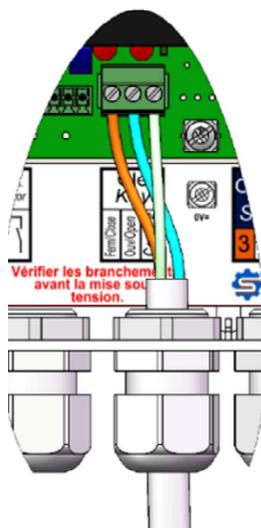
Le fil inutilisé ne devra en aucun cas toucher les autres fils.



Les fils rouge et noir du moteur se connectent aux borniers suivant la position du moteur dans le bassin



3.2 RACCORDEMENT DU BOITIER A CLE



Raccorder les contacts ouverture et fermeture aux bornes correspondantes.
Commun = 24Vdc. Borne 0Vdc disponible si besoin pour connecter un système de commande sans fil

Vérifier ce branchement lors de la première étape de la programmation.

3.3 CABLAGE DE L'ELECTROLYSEUR OU DE L'APPAREIL DE TRAITEMENT DE L'EAU

Si l'appareil de traitement de l'eau comporte une entrée permettant de l'informer de l'état de la piscine (fermée ou ouverte), il est possible d'y raccorder un contact du bornier électrolyseur.

Cette connexion se fera par l'intermédiaire de deux fils, l'un sera le commun de l'appareil de traitement, l'autre sera le signal.

3.4 CABLAGE POMPE

Le coffret dispose d'un contact qui change d'état lorsque la motorisation COVEO est en mouvement. Cette information peut servir à couper la pompe de filtration.

En aucun cas le contact ne peut couper directement la pompe. Il ne peut servir qu'à piloter le contacteur de la pompe, en série avec le contact marche/arrêt s'il est présent.

Voir schéma de câblage 2.3

4 ACCESSOIRES

Le coffret est livré avec :

- Deux sachets d'accessoires comprenant :
 - 4 chevilles $\varnothing 8 \times 40$
 - 4 vis $\varnothing 5,5 \times 50$
 - 4 pattes de fixation avec vis de montage sur le coffret

- 7 bornes débrochables des différents borniers du coffret
- 1 fusible ATO
- Un fusible rapide

- Un gabarit de perçage
- Un guide de démarrage rapide rangé dans une pochette

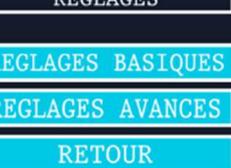
5 PROGRAMMATION

En général, il n'est pas nécessaire de changer les réglages. Si cela s'avère nécessaire, l'écran tactile permet d'accéder à l'ensemble des paramètres fonctionnels.

Par défaut : moteur 120/200/300 et capteur 3 fils

L'écran se met en veille au bout de 10mn. Pour sortir de la veille, appuyer dessus ou actionner la clé.

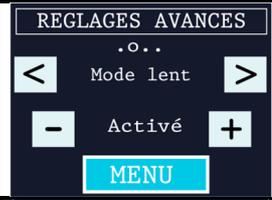
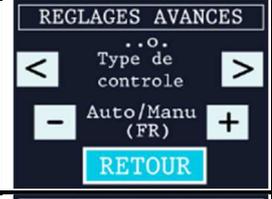
Information : les écrans présentés dans ce document peuvent différer de la réalité et ne pas prendre en compte les mises à jour logiciel.

	<p>Ecran de démarrage qui apparaît à la mise sous tension. Autodiagnostic des principales fonctionnalités du coffret. 10 A indique la courant max du coffret. Si l'Autodiagnostic est négatif, alors un écran d'alerte apparait.</p>	
	<p>Après l'écran de démarrage, le coffret indique l'état du système. Partiel : ni ouvert/ni fermé Non initialisée : les fins de course ne sont pas réglées. L'initialisation est à faire. Non calibré : la calibration nécessite 5 cycles complets d'ouverture/fermeture. Au bout de quelque seconde, l'écran suivant apparaît.</p>	
	<p>Pour changer de langue. 7 langues disponibles : Français (par défaut), English, Español, Deutsch, Italiano, Nederland, Português. Cet écran disparaît au bout de 4s.</p>	
	<p>Ecran d'avertissement. N'apparaît que si la couverture n'est pas initialisée.</p>	
	<p>Mode manuel : pour manipuler la couverture à vitesse réduite Initialisation : permet le réglage des fins de courses Réglage : paramétrage de la couverture. Cet écran s'affiche 4s avant de basculer sur l'écran suivant si l'initialisation est faite. Cet écran n'apparaît pas après la mise sous tension si l'initialisation est faite. Cet écran reste affiché si l'initialisation est à faire.</p>	
	<p>Ecran normal. Mise en veille au bout de 10mn : l'écran s'éteint si l'initialisation est faite.</p>	
<p>5.1 MENU REGLAGE : CONFIGURATION DU SYSTEME AVEC LE COFFRET</p>		
	<p>Réglages basiques :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le type de capteur • Le type de moteur 	<p>Réglages avancés :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Réglages des vitesses • Mode lent • Type de contrôle • Langue.
<p>Page 12 / 22</p>		<p>(Imprimé le 18/03/2022) NT-5218-3-00</p>

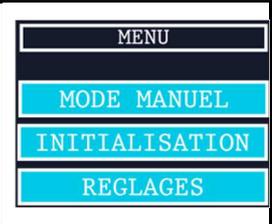
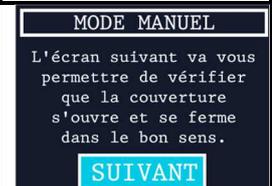
5.1.1 REGLAGES BASIQUES : TYPE DE CAPTEUR ET MOTEUR

	<p>Réglage du type de capteur : 2 choix possibles : capteur 3 fils ou capteur 4 fils (cf 3.1), position par défaut.</p> <p>Appuyer sur > pour passer au menu suivant Appuyer sur - ou + pour changer de valeur</p>
	<p>Réglage du type de motorisation installée : 2 choix possibles : 120/200/300 (moteurs 10A max) ou 300+/600 (moteurs 16A max), position par défaut.</p> <p>Appuyer sur VALIDER pour revenir au menu</p>

5.1.2 REGLAGES AVANCES : VITESSE, CONTROLE, LANGUE

	<p>Réglage des vitesses : La vitesse peut être réduite entre 70% et 100% Appuyer sur - ou + pour changer de valeur.</p>
	<p>Mode lent : activé / Désactivé Lorsque le mode lent est activé, la vitesse ralentit en fin d'ouverture.</p>
	<p>Type de contrôle des mouvements d'ouverture et fermeture : - Auto/Manu ; Manu/Manu ; Auto/Manu ; Début de Fermeture manu puis auto/Manu - Seuls les mouvements auto/manu et manu/manu sont autorisés en France.</p>
	<p>Ecran similaire à l'écran de démarrage, pour changer de langue : 7 langues disponibles : Français (par défaut), English, Español, Deutsch, Italiano, Nederlands, Portugais.</p>

5.2 MODE MANUEL

	<p>Le mode manuel permet de :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Amener la couverture en position fermée, préalable à l'initialisation. <ul style="list-style-type: none"> o Vérifier le bon câblage : De la clé : une action sur ouverture permet d'ouvrir le bassin, une action sur fermeture permet de fermer le bassin. o Pas d'erreur capteur. <p>Si une erreur capteur survient pendant le mouvement, un message s'affiche, mais le mouvement reste possible. Corriger le défaut et redémarrer.</p>
	<p>Si l'initialisation n'est pas faite : Le mode manuel permet de vérifier le bon câblage.</p>

<p>SIREM X.X/X.X 120-200-300 / Manuel Arrêt Position : xxx Vit RPM: 0 I A: 0.00 Cycles : 0</p> <p>OK</p>	<p>Pour vérifier le bon câblage de :</p> <ul style="list-style-type: none"> - La clé : une action sur ouverture permet d'ouvrir le bassin, une action sur fermeture permet de fermer le bassin. Si c'est l'inverse qui se produit, inverser le branchement des fils de puissance moteur connecté au borne 1 et 2. - Capteur : l'erreur capteur ne doit pas apparaître
<p>Mode manuel demande</p> <p>Lorsque vous quitterez ce mode manuel, l'initialisation ne sera pas perdue.</p> <p>SUIVANT</p>	<p>Si l'initialisation est faite, ce mode permet de déplacer la couverture au-delà des fins de course.</p> <p>Depuis la position fermée, ne pas dérouler plus de deux tours d'axe. Risque de perte de fins de course et besoin de refaire une initialisation.</p>
<p>SIREM X.X/X.X 120-200-300 / Manuel Arrêt Position : xxx Vit RPM: 0 I A: 0.00 Cycles : 0</p> <p>OK</p>	<p>Pour quitter ce mode, cliquer sur OK. Il ne sera pas nécessaire de faire une initialisation</p> <p>Depuis la position fermée, ne pas dérouler plus de deux tours d'axe. Risque de perte de fins de course et besoin de refaire une initialisation.</p>
<h3>5.3 INITIALISATION</h3>	
<p>Préalable : la piscine est fermée grâce au mode manuel, aucune erreur capteur n'apparaît. Une commande ouverture ouvre la piscine.</p>	
<p>MENU</p> <p>MODE MANUEL</p> <p>INITIALISATION</p> <p>REGLAGES</p>	<p>Appuyer sur initialisation pour rentrer dans le mode initialisation.</p>
<p>INITIALISATION</p> <p>Le bassin est il ferme ?</p> <p>OUI NON</p>	<p>Amener la couverture en position ouverte en tournant la clé sur ouverture. Tant que la position ouverte n'a pas été validée par un appui sur « oui », la couverture peut être déplacée dans les deux sens sans pouvoir dépasser la position fermée.</p>
<p>INITIALISATION</p> <p>FERMEZ le bassin. Lorsque la position FERMEE est atteinte VALIDER</p> <p>VALIDER</p>	<p>Si le bassin n'est pas fermé, vous êtes invité à passer en mode manuel pour fermer le bassin.</p>
<p>INITIALISATION</p> <p>OUVREZ le bassin. Lorsque la position OUVERTE est atteinte VALIDER</p> <p>Position: 0 Intensité 0.00</p> <p>VALIDER</p>	<p>Amener la couverture en position ouverte en tournant la clé sur ouverture. Tant que la position ouverte n'a pas été validée par un appui sur « valider », la couverture peut être déplacée dans les deux sens sans pouvoir dépasser la position fermée.</p>
<p>INITIALISATION</p> <p>Initialisation terminée</p>	<p>Validation de l'initialisation</p>
<p>SIREM X.X/X.X 120-200-300/ Normal Arrêt / ouvert Position : xxx Vit RPM: 0 I A: 0.00 Cycles : 0</p> <p>MENU</p>	<p>Ecran normal en fin d'initialisation.</p>

La vitesse des modes « MANUEL » et « INITIALISATION » est réduite de 50% et n'est pas la vitesse d'ouverture ou de fermeture une fois l'initialisation faite.

Le réglage « réglage des vitesses » influence aussi sur les vitesses des modes « MANUEL » et « INITIALISATION ». Elles sont diminuées du même ratio.

5.4 DEFAULTS

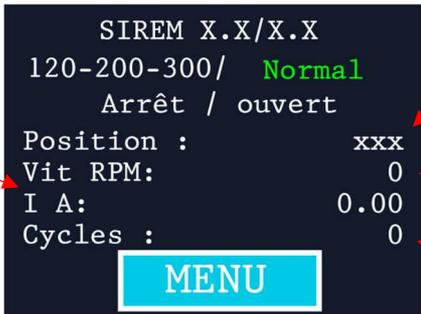
<p>ERREUR CAPTEURS</p> <p>Flasher le QR Code et consulter l'aide en ligne.</p> <p>Redémarrer le coffret.</p>	<p>Les signaux capteur ne parviennent pas au coffret :</p> <ul style="list-style-type: none"> → Vérifier le câblage entre le moteur et le coffret → Vérifier la continuité du câble en sortie du moteur
<p>ABSENCE TENSION MOTEUR</p> <p>Flasher le QR Code et consulter l'aide en ligne.</p> <p>Redémarrer le coffret.</p>	<p>Absence de tension pour le moteur :</p> <ul style="list-style-type: none"> → Vérifier le fusible ATO ainsi que le transformateur
<p>DEFAULT ELECTRONIQUE</p> <p>Flasher le QR Code et consulter l'aide en ligne.</p> <p>Redémarrer le coffret.</p>	<p>Défaillance de la carte :</p> <ul style="list-style-type: none"> → Le coffret est sans doute à changer
<p>SURINTENSITE</p> <p>Flasher le QR Code et consulter l'aide en ligne.</p> <p>Redémarrer le coffret.</p>	<p>Surcharge moteur ayant provoqué la consommation d'un courant supérieur au maximum autorisé :</p> <ul style="list-style-type: none"> → Supprimer la surcharge et redémarrer le coffret
<p>DEFAULT SECTEUR</p> <p>Flasher le QR Code et consulter l'aide en ligne.</p> <p>Redémarrer le coffret.</p>	<p>Erreur secteur. Présence de perturbation sur le réseau électrique d'alimentation (230Vac) :</p> <p>Le coffret ne peut pas fonctionner avec ces perturbations.</p> <ul style="list-style-type: none"> → Vérifier l'alimentation réseau
<p>MOTEUR DECONNECTE</p> <p>Flasher le QR Code et consulter l'aide en ligne.</p> <p>Redémarrer le coffret.</p>	<p>Le coffret n'arrive pas à faire tourner le moteur, le moteur est bien alimenté mais aucun courant ne peut passer dans le moteur :</p> <ul style="list-style-type: none"> → Il est probable que le moteur ne soit pas connecté : vérifier le câblage (câble de puissance)

ATTENTION : Si une coupure de courant a lieu pendant la fermeture du volet, il y a un risque de décalage des fins de course. Dans ce cas, il est nécessaire de refaire les réglages de fins de courses.

Le QR code renvoie sur la page <https://www.sirem.fr/control-box-4000/> contenant l'aide pour l'installation et le diagnostic des pannes.

5.5 ECRAN NORMAL

Intensité moteur en A

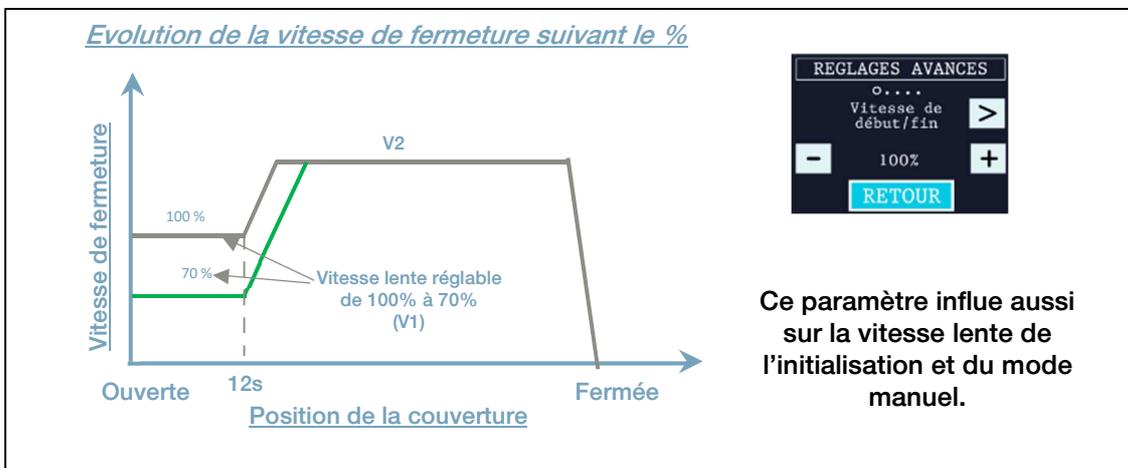


Position :
~0 correspond à la position fermée
+xxxx position ouverte (Nombre positif), exprimée en nombre de tours moteur.

Vitesse du moteur en tours par mn.

Nombre de cycles = Nombre de fois où la piscine a été ouverte et fermée
1 cycle = 1 round trip

5.6 REGLAGE DE LA VITESSE DE FERMETURE



5.7 VALEURS NOMINALES DES VITESSES LENTES, DUREE ET INTENSITE MAX ADMISSIBLE

Tolérance : ±15%.

120Nm – Vitesse lente (V1) lors de l'ini/manuel : 3000rpm. I _{max} 10A.					Pour le mode manuel sans effacement des butées	
N=885.8	Durée en trs d'axe	Durée seconde	Vitesse Lente (moteur)	Vitesse Lente (axe)	Nbre tours min	Nbre tours max
100%	0,7 tours	12 s	3000 tr/mn	3,4 tr/mn	2.5 tours	32 tours
70%	0.47 tour	12 s	2100 tr/mn	2,4 tr/mn		

200Nm – Vitesse lente (V1) lors de l'ini/manuel : 3000rpm. I _{max} 11A.					Pour le mode manuel sans effacement des butées	
N=630.3	Durée (trs d'axe)	Durée seconde	Vitesse Lente (moteur)	Vitesse Lente (axe)	Nbre tours min	Nbre tours max
100%	1 tour	12 s	3000 tr/mn	4,8 tr/mn	3.5 tours	32 tours
70%	0.66 tour	12 s	2100 tr/mn	3,3 tr/mn		

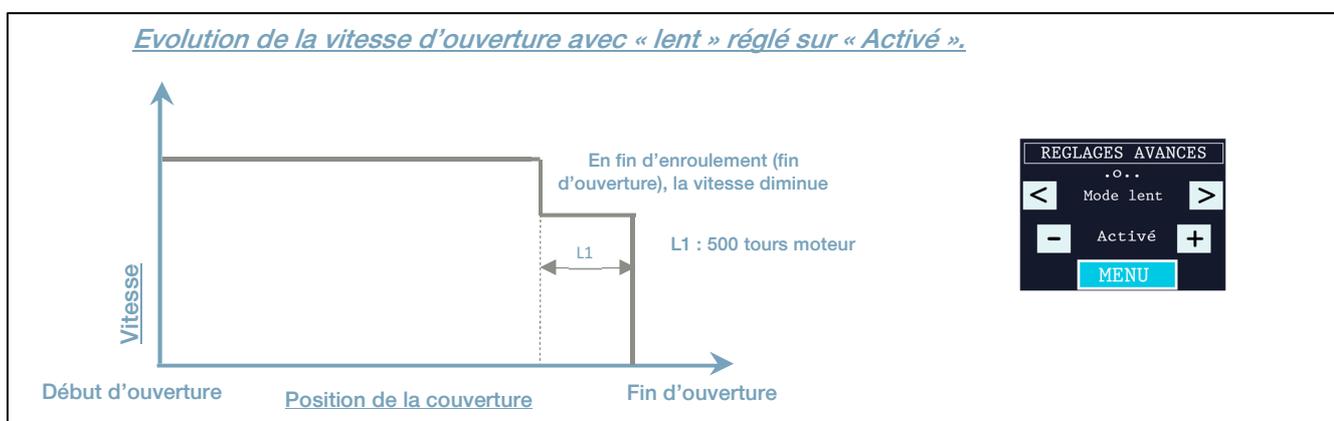
300Nm - Vitesse lors de l'ini/manuel : 3000rpm. I _{max} 10A.					Pour le mode manuel sans effacement des butées	
N=1002.8	Durée (trs d'axe)	Durée seconde	Vitesse Lente (moteur)	Vitesse Lente (axe)	Nbre tours min	Nbre tours max
100%	0,41 tours	12 s	3000 tr/mn	3,0 tr/mn	2 tours	32 tours
70%	0.3 tour	12 s	2100 tr/mn	2,1 tr/mn		

300+ - Vitesse lente (V1) lors de l'ini/manuel : 2400 rpm. I _{max} 20A.					Pour le mode manuel sans effacement des butées	
N=516.4	Durée (trs d'axe)	Durée seconde	Vitesse Lente (moteur)	Vitesse Lente (axe)	Nbre tours min	Nbre tours max
100%	0.9 tour	12 s	2400 tr/mn	4.6 tr/mn	4.5 tours	32 tours
70%	0.65 tour	12 s	1680 tr/mn	3.3 tr/mn		

600Nm - Vitesse lente (V1) lors de l'ini/manuel : 2400rpm 3tr/mn. I _{max} 20A.					Pour le mode manuel sans effacement des butées	
N=1002.8	Durée (trs d'axe)	Durée seconde	Vitesse Lente (moteur)	Vitesse Lente (axe)	Nbre tours min	Nbre tours max
100%	0,5 tour	12 s	2400 tr/mn	2.4 tr/mn	2 tours	32 tours
70%	0.35 tour	12 s	1680 tr/mn	1.7 tr/mn		

5.8 MODE « LENT »

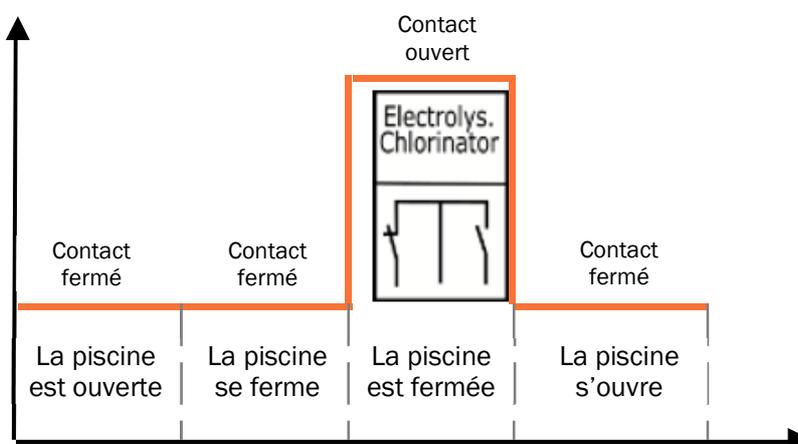
Faire : MENU -> COFFRET -> REGLAGES -> REGLAGE AVANCE -> Mode Lent > Activé.



5.9 CONTACTS ELECTROLYSEUR

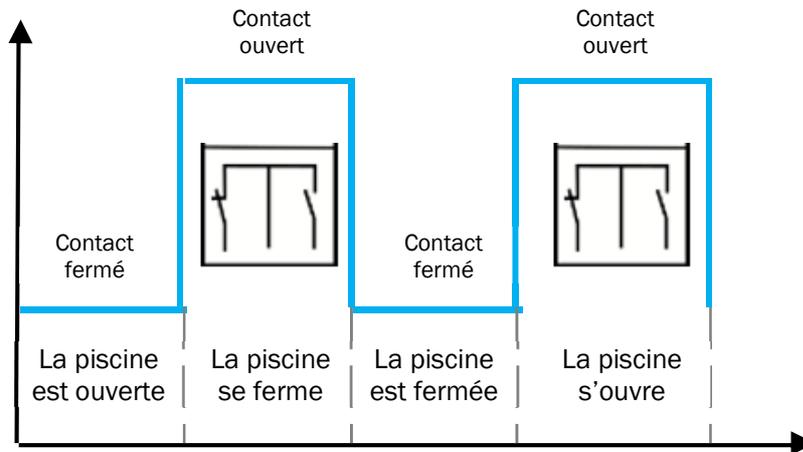
Position des changements d'état des contacts de pilotage de l'électrolyseur.

Lorsque le mode manuel est enclenché, les contacts prennent la position piscine fermée (réduction de la production de chlore)



5.10 CONTACTS POMPE

Les contacts changent d'état lorsque le moteur tourne. Le schéma des contacts sur l'autocollant sous le bornier représente l'état des contacts lorsque le moteur est à l'arrêt.



Menu « type de contrôle » :



Ecran des défauts :

SURINTENSITE Flasher le QR Code et consulter l'aide en ligne. Redemarrer le coffret.	DEFAUT ELECTRONIQUE Flasher le QR Code et consulter l'aide en ligne. Redemarrer le coffret.	ERREUR CAPTEURS Flasher le QR Code et consulter l'aide en ligne. Redemarrer le coffret.	ABSENCE TENSION MOTEUR Flasher le QR Code et consulter l'aide en ligne. Redemarrer le coffret.
	MOTEUR DECONNECTE Flasher le QR Code et consulter l'aide en ligne. Redemarrer le coffret.	DEFAUT SECTEUR Flasher le QR Code et consulter l'aide en ligne. Redemarrer le coffret.	ERREUR CAPTEURS Flasher le QR Code et consulter l'aide en ligne. Mode manuel sans capteur

Le QR code renvoie sur la page d'aide <https://www.sirem.fr/control-box-4000/>.

7 DIMENSIONS & POIDS

- Taille du carton : 380mmx130mmx260mm. **(Emballage non prévu pour un transport unitaire)**
- Masse du coffret 4000-20A : 5.5 kg.

Le QR Code dirige vers la page web : <https://www.sirem.fr/contr-ol-box-4000/>



Etiquette d'identification du produit collée sur le carton comprenant 2 parties autocollantes détachables avec :

- N° de série sous forme de code barre
- Date de fabrication
- N° d'OF (xxxxxx)



Coffret 4000 - 20A/24V - Control box 4000

Norme (Standard) : EN60335-1 Mai 2013
 Tension d'entrée (Input voltage) : 210/250Vac, 50/60Hz
 I_{max} entrée (I_{max} input) : 2A
 P_{max} : 720W - P_{veille} (P_{standby}) : 8W; IPX4
 OF : ss-aaaa XXXXXX



Les codes-barres sont au format code 128, ils reprennent le code produit (05.0001.4xxx) suivi d'un numéro unique.



UK – Declaration of conformity

We,
 Localized at,
 SIREM
 3 Chemin du Pilon
 CS 40303
 01700 - Saint-Maurice-de-Beynost
 FRANCE

Declare as the product manufacturer, and in our sole responsibility, that the following product,
 Control Box COVEO

Part Number,
 05000140XXXX

is in conformity with the requirement of the following regulations
 2014/35/EU Low voltage Directive
 2014/30/EU Electromagnetic compatibility Directive
 2014/53/EU Radio equipment and repealing Directive
 Directive RoHS 2011/65/UE et 2015/863/UE

The UK marking is realized on the traceability label of the product.
 Saint-Maurice-de-Beynost, the 24/02/2021.

G. MALPHETTES
 Président

G. PEYTAVIN
 Directeur technique

T. PONSARD
 Responsable Qualité



3 Chemin du Pilon – CS 40303 – Saint-Maurice-de-Beynost – FRANCE – Tél. : +33 (0)4 78 58 83 00 – Fax : +33(0)4 78 58 89 54
 S.A.S au capital de 3 525 520 euros – RCS Bourg en Bresse – SIREN 351 138 169 - Code APE 2711Z – N°TVA FR 48 351 138 169



EC – Declaration of conformity

We,
 Localized at,
 SIREM
 3 Chemin du Pilon
 CS 40303
 01700 - Saint-Maurice-de-Beynost
 FRANCE

Declare as the product manufacturer, and in our sole responsibility, that the following product,
 Control Box COVEO 4000

Part Number,
 05 0001 4XXX

is in conformity with the requirement of the following regulations
 2014/35/EU Low voltage Directive
 2014/30/EU Electromagnetic compatibility Directive
 2014/53/EU Radio equipment and repealing Directive
 Directive RoHS 2011/65/UE et 2015/863/UE

The CE marking is realized on the traceability label of the product.
 Saint-Maurice-de-Beynost, the 24/02/2021.

G. MALPHETTES
 Président

G. PEYTAVIN
 Directeur technique

T. PONSARD
 Responsable Qualité



3 Chemin du Pilon – CS 40303 – Saint-Maurice-de-Beynost – FRANCE – Tél. : +33 (0)4 78 58 83 00 – Fax : +33(0)4 78 58 89 54
 S.A.S au capital de 3 525 520 euros – RCS Bourg en Bresse – SIREN 351 138 169 - Code APE 2711Z – N°TVA FR 48 351 138 169